

In de VS ondertekenen Deere & Co ondertekenen MOU-act om het "recht op reparatie" te garanderen

RTR 'the right to repair' staat al een hele tijd ter discussie. Grote merken (met als voorbeeld Apple voorop maar ook diverse automerken...) weigeren gebruikers de toelating om zelf reparaties uit te voeren en trachten dit te bewerkstelligen door geen vervangonderdelen beschikbaar te stellen. Vaak verschuilen deze merken zich achter argumenten als schaarste of klimaatimpact maar meestal ligt enkel winstbejag aan de oorsprong.

De American Farm Bureau Federation en machinefabrikant Deere & Co hebben zondag een memorandum van overeenstemming ondertekend dat ervoor zorgt dat boeren het recht hebben om hun eigen landbouwmachines te repareren of naar een onafhankelijke technicus te gaan.

Naarmate de landbouwsector de acceptatie van technologie versnelt, is de afhankelijkheid van hightech machines zoals GPS-geleide maaidorsers en tractoren steeds gewoner geworden.

Maar machinefabrikanten zoals Deere hebben over het algemeen van klanten geëist dat ze hun onderdelen- en serviceafdelingen gebruiken voor reparaties en tot voor kort stonden alleen geautoriseerde dealers de middelen en gereedschappen toe om toegang te krijgen tot de complexe geautomatiseerde systemen van hun tractoren en andere machines.

In het MOU staat onder meer dat eigenaren van apparatuur en onafhankelijke technici geen veiligheidsmaatregelen en protocollen op de apparatuur mogen compromitteren; dat het intellectuele eigendom van Deere, inclusief de software, wordt beschermd tegen inbreuk; en er kunnen geen federale en staatsemisatiecontrolevereisten in het gedrang komen vanwege wijzigingen aan de machine.

De 'right-to-repair'-beweging heeft aan kracht gewonnen doordat de inputkosten de afgelopen jaren zijn gestegen - evenals de prijs van reparaties.

In Europa is de RTR-beweging ook actief (www.repair.eu) aangezien Europa nog geen unaniem duidelijk standpunt krijgt afgestemd. (waar hebben we dat nog gehoord? 😊)