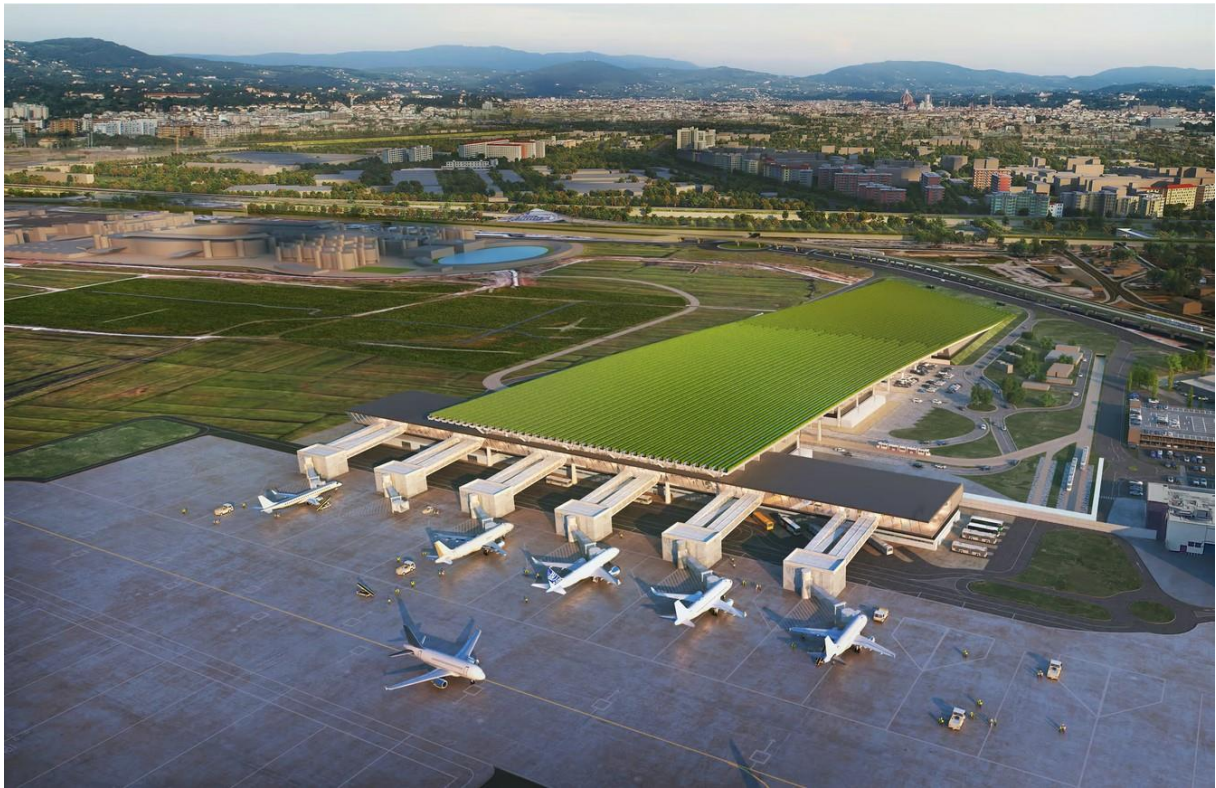


Italiaanse luchthaventerminal om wijn te produceren met een wijngaard op het dak

Nog enige tijd geleden haalde de dakwijngaard van de Corda Campus nog het nieuws maar dit is al van een andere klasse...

Bron: Rafael Viñoly Architects



Rafael Viñoly Architects heeft plannen onthuld voor een opmerkelijke nieuwe luchthaventerminal. Het ontwerp, gelegen in Florence, Italië, is gebaseerd op de lokale traditie van wijnproductie en zal een groendak met een werkende wijngaard bevatten.

Aeroporto Amerigo Vespucci zal een oppervlakte van 50.000 vierkante meter hebben en zal naar verwachting jaarlijks ruim 5,9 miljoen internationale passagiers ontvangen.

De zacht glooiende wijngaard zal 7,6 hectare groot zijn en 38 rijen omvatten. Uiteraard zijn er uitdagingen op het gebied van irrigatie en teelt, maar volgens de ontwerpers zal een toonaangevende wijnmaker uit de regio het allemaal onderhouden en wijn produceren, die zal rijpen in gespecialiseerde kelders onder de terminal.

Naast de wijngaard die veel aandacht trekt, zal Aeroporto Amerigo Vespucci ook een bestaande landingsbaan verlengen en heroriënteren, waardoor deze weg wordt verplaatst van nabijgelegen heuvels die momenteel de mogelijkheden van sommige moderne vliegtuigen beperken om te opereren. Bovendien zullen de aankomst- en vertrekgebieden verspreid over een grote openbare ruimte in het midden van de nieuwe terminal worden ingericht. Er zal aandacht worden besteed aan het gemakkelijk navigeren van de luchthaven voor vermoeide reizigers.



Rafael Viñoly Architects zegt ook dat de luchthaven de LEED Platinum-norm voor groen bouwen zal ontvangen. De details zijn in dit vroege stadium nog beperkt, maar we weten wel dat het naast het grote groendak en de algemene focus op het maximaliseren van natuurlijk licht met royale beglazing, inclusief dakramen, ook zonnepanelen zal bevatten die door het hele gebouw heen zullen worden geweven, ook tussen de wijngaarden. rijen. Bovendien zullen een regenwateropvangsysteem en grijswaterrecycling het groen irrigeren en de drinkwaterbehoefte van het gebouw verminderen.

Het project zal in twee fasen worden voltooid, waarbij fase één in 2026 moet worden voltooid en fase twee in 2035 wordt verwacht. Het maakt deel uit van een groeiende trend de laatste tijd om veel groen toe te voegen aan luchthavens, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant, zoals de Jewel Changi en Terminal 2 op de internationale luchthaven Kempegowda.